

Einsatz Traktionsprofil mit hoher Gravierungstiefe für den Einsatz auf Nahverkehrsbussen. Die massiven Schultern verhindern Profilausbrüche bei Kontakt mit Kantsteinen. Die versetzten Profilpositive begrenzen die stufenförmige Abnutzung auf luftgefederten Achsen auf ein Minimum. Hohe Leistung bei geringer Geräuschkentwicklung. (M+S Kennzeichnung)

Characteristics Excellent deep traction pattern for short distance buses. Insensible against curbstone contacts owing to close outside ribs. The tread pattern performs especially well with air suspension. Quiet tread design for high mileage. (incl. indication M+S)

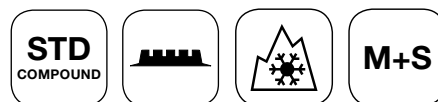
Características Excelente dibujo de tracción para autobuses urbanos de corto recorrido. Los hombros están reforzados para mejor resistencia contra los bordillos, muy apropiado para ejes con suspensión neumática. Rodaje silencioso con alta duración en km. (indicación barro y nieve = M+S)

Caratteristiche Disegno trattivo per trasporto urbano (autobus). Le nervature esterne offrono una buona resistenza agli urti contro il marciapiede. Disegno ad alte prestazioni per assali motori specialmente a sospensione pneumatica. Rumorosità ridotta soprattutto sugli impieghi urbani ed in presenza di elevati chilometraggi. (indicazione fango e neve = M+S)

Propriétés Profil de traction pour autobus de desserte locale. Les épaulements résistent à des contraintes de ripage importantes. Ce profil s'approprie notamment aux essieux à suspension pneumatique. Haut kilométrage et optimisation du bruit. (indication neige-boue = M+S)



Product not in stock, special order on demand, minimum quantity 50 units / Prodotto non in stock, produzione su richiesta, ordine minimo 50 fasce / Keine Lagerware, Auftragsfertigung, Mindestabnahme von 50 Streifen / producto no en almacén, producción a demanda, cantidad mínima de 50 bandas / Product pas en stock, production sur demande, quantité minimum de 50 bandes



	mm	mm
☺	210/240	21,0
	230/260	21,0
☺	230/260	21,0
	240/270	21,0

★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★★	★★☆☆☆	★★☆☆☆	★★★☆☆