

Testimonial
ESWE, Wiesbaden



RINGTREAD BUS 100

Laufleistungsvergleich

ESWE Verkehr Reifen Müller, Hammelburg



- Neues Profildesign für Stadt- und Überlandbusse.
- Hohe Kilometerleistung und gleichmäßige Abnutzung.
- Gute Traktion.
- Ganzjahresprofil für die Rundumbereifung.

Testimonial
ESWE, Wiesbaden



RINGTREAD BUS 100

Die ESWE Verkehrsgesellschaft in Wiesbaden, kurz: ESWE Verkehr, ist nicht nur eines der größten Nahverkehrsunternehmen in Hessen, sondern auch ein fester Bestandteil und ein starkes Identifikationselement des Wiesbadener Lebens. Ehemals den Stadtwerken zugehörig, prägen die blau-orangefarbenen ESWE-Busse seit Generationen das Stadtbild der hessischen Landeshauptstadt. In dem etwa 600 Linienkilometer umfassenden Streckennetz befördern die rund 245 ESWE-Busse jedes Jahr fast 55 Millionen Fahrgäste. Seit Jahren werden auch runderneuerte Reifen der Größe 275/70R22,5 der Firma Reifen Müller gefahren.



Testimonial
ESWE, Wiesbaden



Laufleistungsvergleich über runderneuerte Busreifen von Reifen Müller

Seit Herbst 2012 hat die ESWE bei der Runderneuerung (durch Reifen Müller, Hammelburg) auf RINGTREAD BUS100 umgestellt. Bei dieser Umstellung konnte eine Laufleistungsverbesserung wie folgt erzielt werden:

Laufleistung Solofahrzeuge

RINGTREAD BUS100

88.000 - 90.000 km (+ 33% gegenüber der vorherigen verwendeten Premium-Runderneuerung eines Neureifenherstellers)

Laufleistung Gelenkfahrzeuge

RINGTREAD BUS100

56.000 - 58.000 km (+ 21% gegenüber der vorherigen verwendeten Premium-Runderneuerung eines Neureifenherstellers)



Dietmar Schneider,
Fachbereichsleiter des Technischen Betriebes bei ESWE Verkehr:



„Auch die verstärkte Seitenwand sowie die allgemeine Performance der runderneuerten Reifen sind sehr zufriedenstellend.“

ESWE
VERKEHR